

香港特別行政區政府 海事處

龍舟水上安全講座 2018

海港巡邏組(大埔及西貢分區)

海事主任 王兆軒先生

日期：28.05.2018 (星期一)

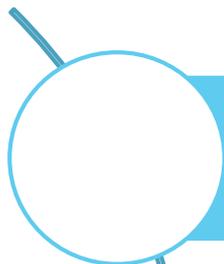
時間：1900 - 2100

地點：香港銅鑼灣掃桿埔大球場徑 1 號奧運大樓

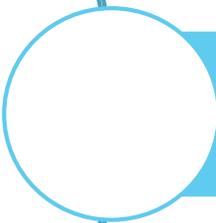


"We are One in Promoting Excellence in Marine Services"
同心協力, 促進卓越海事服務

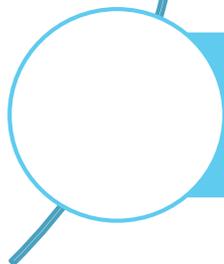
內容分享：



申請龍舟比賽事宜



龍舟意外及檢控個案



水上活動注意事項



"We are One in Promoting Excellence in Marine Services"
同心協力,促進卓越海事服務

重要告示

香港海事處持有並保留本簡報檔案包括版權在內的所有權益。除得到海事處處長書面許可外，本簡報檔案只可用作個人學習。



"We are One in Promoting Excellence in Marine Services"
同心協力, 促進卓越海事服務

引言

使命 及 服務承諾

使命

同心協力， 促進卓越海事服務

服務承諾

- 海上人命安全
- 搜索與救援
- 客運碼頭旅客
- 污染控制
- 海事工業安全
- 颱風襲港期間的服務
- 船艇活動 - 本處目標是維持可安心擁有並操作船艇的安全海上環境。
- 海上環境保護



"We are One in Promoting Excellence in Marine Services"
同心協力,促進卓越海事服務

2018年4月21日，廣西桂林桃花江有兩艘龍舟進行練習期間，兩艘龍舟翻側，共造成57人落水。事故造成的死亡人數為17人。

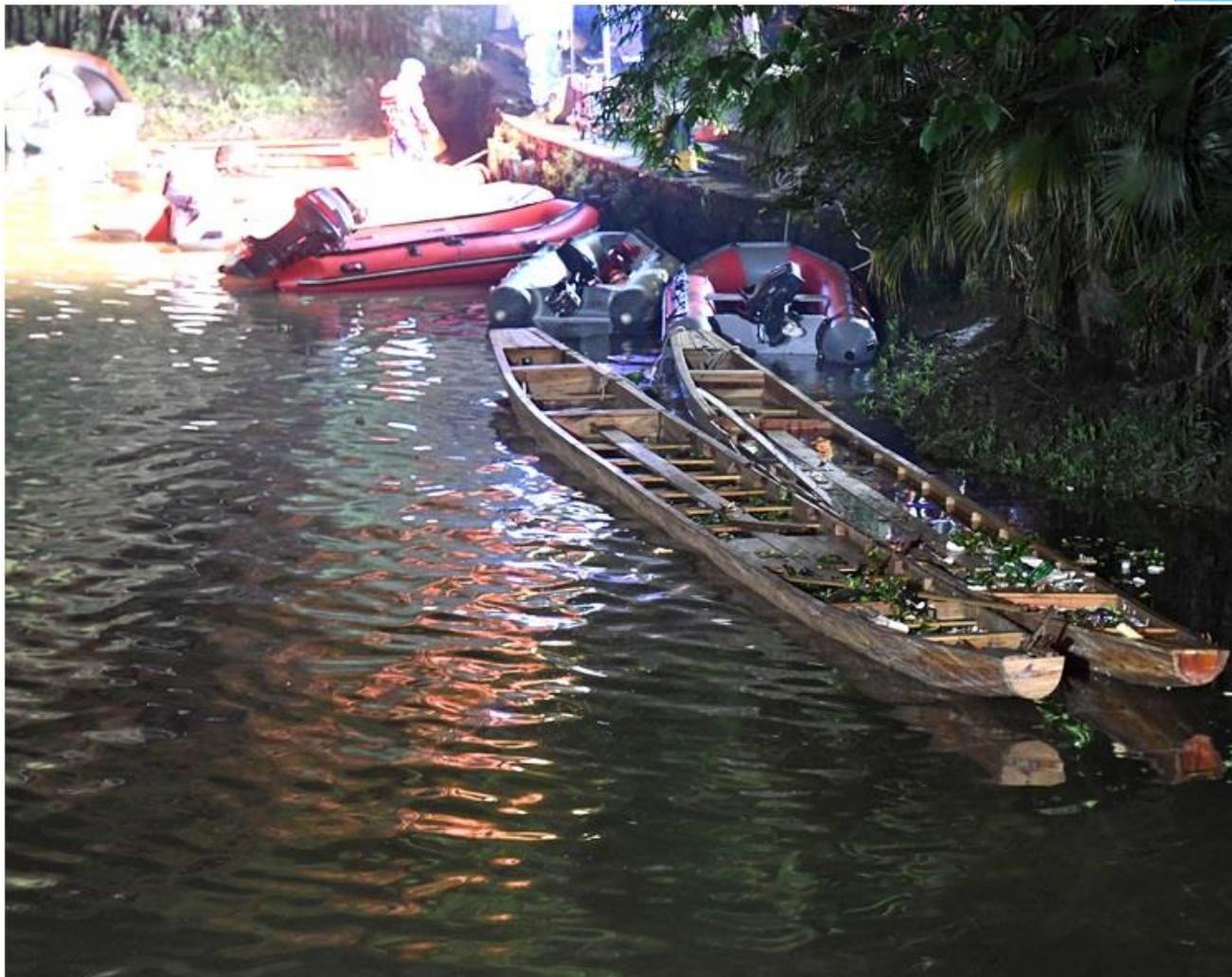
當局指出，事發江河段水流湍急，暗流湧急。翻側的龍舟每艘長18米，每艘荷載30人。事發時參與划龍舟人員並未穿著救生衣。



"We are One in Promoting Excellence in Marine Services"
同心協力,促進卓越海事服務



"We are One in Promoting Excellence in Marine Services"
同心協力,促進卓越海事服務



新華社 圖



"We are One in Promoting Excellence in Marine Services"
同心協力,促進卓越海事服務

期望講座結果

加強對在航非機動船隻的使用者的安全意識



"We are One in Promoting Excellence in Marine Services"
同心協力,促進卓越海事服務

龍舟 = 本地船隻?
要領牌嗎?



"We are One in Promoting Excellence in Marine Services"
同心協力, 促進卓越海事服務

根據 第548章 《商船(本地船隻)條例》 第IV部

本地船隻的領取證明書及領牌事宜

10. 適用範圍

本部不適用於以下的船隻：

- (b)(i) 純為遊樂用途而使用；
- (ii) 沒有裝設引擎；及
- (iii) 處長認為是不能裝設引擎的

例如：獨木舟、沙灘租賃艇、帆板及小艇



"We are One in Promoting Excellence in Marine Services"
同心協力,促進卓越海事服務

賽事申請流程

過程	表格 / 文件	注意
<pre> graph TD A[主辦單位] --> B[向海事處分處遞交申請] B --> C[核查賽事日期] C --> D{可行} D -- 否 --> E[協商] E -- 否 --> F[完] D -- 是 --> G[徵詢當區海港巡邏組及相關政府部門意見] G --> H[核實審批] H --> I[完成批核] I --> J[發信通知] </pre> <p>*** 審批要求會視乎賽事規模及區域 ***</p>	<p>表格 (MD 525) 雜項許可證申請表</p> <p>(如有需要) 表格 (MD 527) 浮動構築物</p> <p>繳費及領取許可證 (每張 \$160 元)</p>	<p>特許驗船師發出的報告 (AS Report)</p> <p>任何海事分處 均可領取</p>



"We are One in Promoting Excellence in Marine Services"
同心協力, 促進卓越海事服務

擬進行帆船賽、泳賽或賽艇等活動前
為發布海事處佈告而須提供的資料

1. 活動性質 — 須說明活動詳情。
例如：帆船賽、泳賽、賽艇等。
2. 開始日期和時間 — 擬定的活動開始日期和時間。
3. 完結日期和時間 — 預計的活動完結日期和時間。
4. 每天持續時間 — 若活動為時超過一天，須說明每天的活動時段。
5. 活動地點 — 須概述活動地點的位置並附上示意圖。
6. 活動程序和時間表 — 須提供活動程序和時間表。
7. 參與的船隻／人數 — 須提供參加船隻的類型、數目，以及參加人數。
8. 安全措施 — 須說明會採取的具體安全措施。
例如：救援艇的數目、通訊方式等。
9. 標誌浮泡（如有的話） — 須說明標誌浮泡的類型、顏色、大小、燈質和位置。
10. 負責人 — 須提供負責人的姓名及其在辦公時間以內、以外的聯絡電話號碼和流動電話號碼等。
11. 圖 則 — 須提供以恰當比例載示活動地點及／或路線及其四周海上和航行環境的 A4 大小圖則。
12. 其他相關資料 — 包括颱風下的安排、緊急應變計劃、舉辦活動的相關許可證副本等。



申請常見問題

- 遲交護航船資料
- 欠遞交浮動構築物圖側及位置圖
- 審批時間需時

如有問題可向海事分處查詢



"We are One in Promoting Excellence in Marine Services"
同心協力,促進卓越海事服務

龍舟意外事故

案例

時間：2013年05月31日 晚上10時50分

地點：大埔海濱公園碼頭對出

船隻：本地舷外機開敞式舢舨 及 龍舟

意外性質：撞船



"We are One in Promoting Excellence in Marine Services"
同心協力,促進卓越海事服務

龍舟意外事故

本案船艘資料

標準龍舟	舷外機開敞式舢舨
19 個人 (10男 9女)	2 個人
約 18 米長	約 6.4 米長
(路線) 大埔漁安街 循環 大埔林村河	大埔林村河 前往 大埔工業村碼頭對出
(目的) 練習	運送修船工具



"We are One in Promoting Excellence in Marine Services"
同心協力,促進卓越海事服務

龍舟意外事故

船上配備

龍舟	舷外機開敞式舢舨
兩支亮著電筒	白色環照燈（失靈）
龍舟尾掛紅閃燈	警號裝置沒有
鼓手身上有兩個哨子	全船沒有任何燈號



"We are One in Promoting Excellence in Marine Services"
同心協力, 促進卓越海事服務

龍舟意外事故

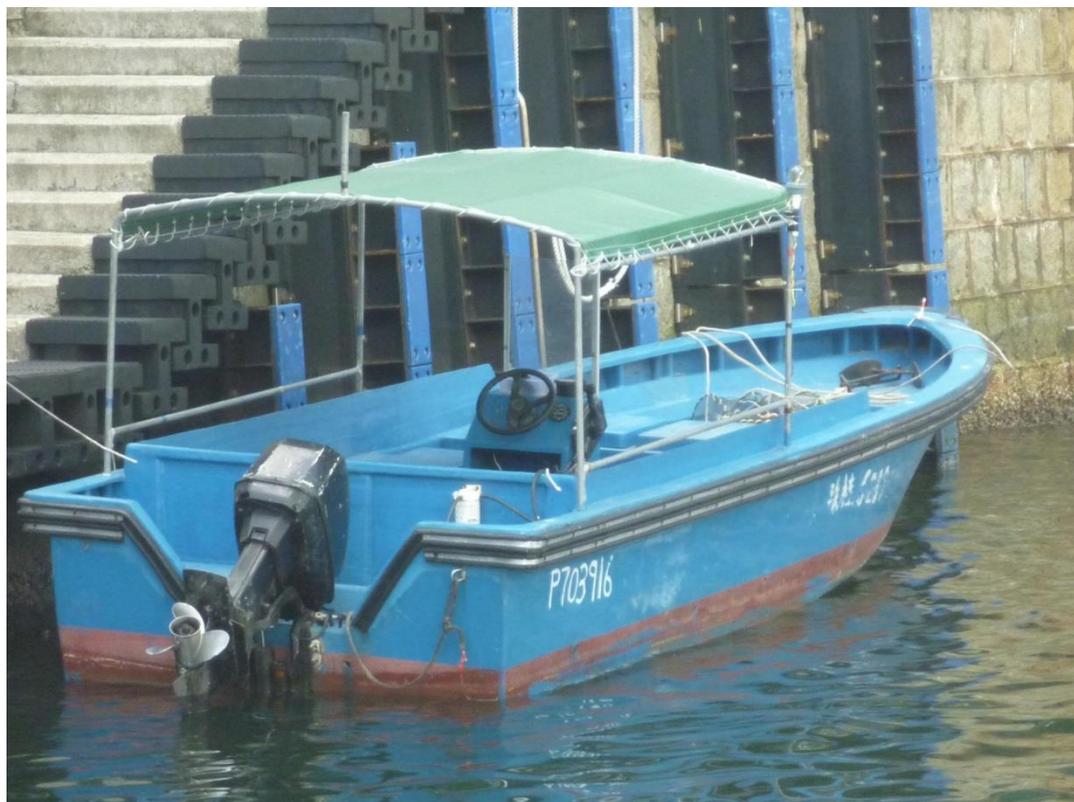
環境資料：

- 晚上約 2230 時
- 微風
- 海面無浪
- 天氣狀況良好
- 能見度約 2 海哩



"We are One in Promoting Excellence in Marine Services"
同心協力,促進卓越海事服務

龍舟意外事故



"We are One in Promoting Excellence in Marine Services"
同心協力, 促進卓越海事服務

龍舟意外事故



"We are One in Promoting Excellence in Marine Services"
同心協力, 促進卓越海事服務



漁安街

林村河

路線圖



"We are One in Promoting Excellence in Marine Services"
同心協力, 促進卓越海事服務



碰撞地點：大埔海濱公園碼頭對出



"We are One in Promoting Excellence in Marine Services"
同心協力, 促進卓越海事服務

事故導致：

- 龍舟：共19人，其中9人跳海，
共10人受傷
- 舢舨：船上人員安全
- 龍舟及舢舨輕微損毀



"We are One in Promoting Excellence in Marine Services"
同心協力,促進卓越海事服務

舢舨相關罪行：

1. 根據《1972年國際海上避碰規則》
《碰撞規例》及《使用遇險訊號規例》
第369N章 及 第548章 第27 (1)(2)條中的第5條及
第 23(a)
2. 第548D章 第5條(3)：使用第III類別船隻非作捕魚
及有關用途
3. 第548D章 第36條：違反牌照條件及限制



"We are One in Promoting Excellence in Marine Services"
同心協力,促進卓越海事服務

根據《1972年國際海上避碰規則》
《碰撞規例》及《使用遇險訊號規例》

第369N章 及 第548章 第27條(1)(2)條中的第5條及第23(a)

- 沒有使用視覺，聽覺以及適合當時環境和情況的一切可用方法，隨時保持適當瞭望，以便對局面和碰撞危險作出全面評估。
- 機動本地船隻在航時，未能陳示燈號。



"We are One in Promoting Excellence in Marine Services"
同心協力,促進卓越海事服務

違反碰撞規例責任誰屬？

第369N章附表 國際規則 B部 駕駛和航行
規則第18條：

(a) 在航機動船須給下述船隻讓路：

- (i) 失控船隻；
- (ii) 操縱能力受到限制的船隻；
- (iii) 從事捕魚的船隻；
- (iv) 帆船。



"We are One in Promoting Excellence in Marine Services"
同心協力, 促進卓越海事服務

違反碰撞規例責任誰屬？

第548章 第27條(2)

船東、該船東的代理人、該船隻的船長
及 任何當其時負責處理該船隻的人均屬
犯罪



"We are One in Promoting Excellence in Marine Services"
同心協力,促進卓越海事服務

違反碰撞規例罰則

罰款	適用級數
\$1 至 \$2000	第 1 級
\$2001 至 \$5000	第 2 級
\$5001 至 \$10000	第 3 級
\$10001 至 \$25000	第 4 級
\$25001 至 \$50000	第 5 級
\$50001 至 \$100000	第 6 級



"We are One in Promoting Excellence in Marine Services"
同心協力,促進卓越海事服務

龍舟需配備航行燈

第369N章附表 國際規則 C部號燈和號型
規則 第25條：在航帆船和用槳划行的船隻

(d)(ii)用槳划行的船隻，可以陳示本條中為帆船訂明的號燈（2盞舷燈及一盞尾燈）；但如不如此辦，則須備有一支發出白光的電筒或一盞點着的發出白光的座燈，並須及早將它陳示，以防碰撞。



"We are One in Promoting Excellence in Marine Services"
同心協力,促進卓越海事服務

航行燈的能見度

第369N章附表 國際規則 C部號燈和號型 規則 第22條：號燈的能見度

(b)

在長度為12米或大於12米但小於50米的船隻上：

- 一盞桅燈，5浬；但船隻長度小於20米時，3浬；
- 一盞舷燈，2浬；
- 一盞尾燈，2浬；
- 一盞拖曳燈，2浬；
- 一盞白色、紅色、綠色或黃色環照燈，2浬。



"We are One in Promoting Excellence in Marine Services"
同心協力,促進卓越海事服務

航行燈的能見度

第369N章附表 國際規則 C部號燈和號型 規則 第22條：號燈的能見度

(c)

在長度小於12米的船隻上：

- 一盞桅燈，2浬；
- 一盞舷燈，1浬；
- 一盞尾燈，2浬；
- 一盞拖曳燈，2浬；
- 一盞白色、紅色、綠色或黃色環照燈，2浬。



"We are One in Promoting Excellence in Marine Services"
同心協力，促進卓越海事服務

水上活動的安全忠告

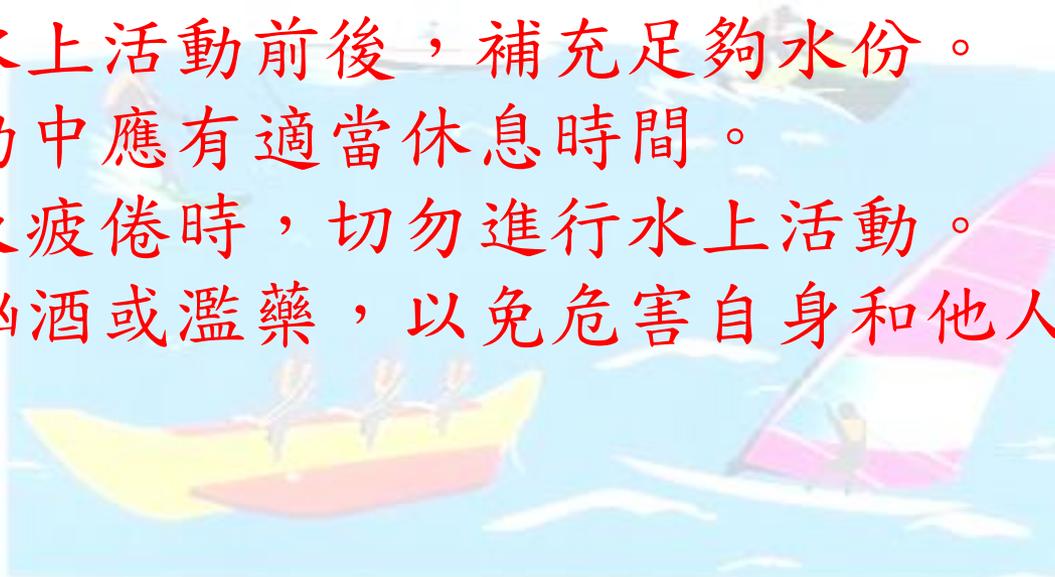
- ✓ 應盡量在日間進行舟艇類水上活動。
- ✓ 切勿在交通繁忙的水域、航道或水流急湍的水域活動。
- ✓ 應盡早採取適當避碰行動，以避免產生緊迫局面。
- ✓ 應遠離礁石和障礙物。
- ✓ 航經有潛水員或泳客的水域時，應加倍小心航行。
- ✓ 應帶備電筒，以便在天色昏暗的情況下讓其他船隻容易辨識舟艇的存在及辨認其位置。



"We are One in Promoting Excellence in Marine Services"
同心協力,促進卓越海事服務

水上活動的安全忠告

- ✓ 經常保持警覺，留意天氣及海面的變化。
- ✓ 避免單獨行動，應結伴同行，互相照應。
- ✓ 時刻穿著適合進行舟艇類水上活動的救生衣或助浮衣。
- ✓ 進行水上活動前後，補充足夠水份。
- ✓ 在活動中應有適當休息時間。
- ✓ 飢餓及疲倦時，切勿進行水上活動。
- ✓ 切勿酗酒或濫藥，以免危害自身和他人安全。



"We are One in Promoting Excellence in Marine Services"
同心協力,促進卓越海事服務

水上活動的安全忠告

無論在練習或比賽期間，健兒們應時刻遵從大會 或 教練指示



留意安全忠告
盡享水上樂趣



"We are One in Promoting Excellence in Marine Services"
同心協力,促進卓越海事服務

完



"We are One in Promoting Excellence in Marine Services"
同心協力, 促進卓越海事服務